



## LEGENDA

Fasce di pertinenza acustica e limiti di immissione per le infrastrutture ferroviarie

TIPO DI INFRASTRUTTURA	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA	RICETTORI SENSIBILI*		ALTRI RICETTORI		Codifica cromatica
		Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	
Infrastrutture esistenti e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 Km/h	100 m (fascia A)	50	40	70	60	[Magenta]
	150 m (fascia B)			65	55	
Infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore a 200 Km/h	250 m (fascia B)	50	40	65	55	[Red]

\* per le scuole vale solo il limite diurno

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPO AI FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA	RICETTORI SENSIBILI*		ALTRI RICETTORI		Codifica cromatica
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	
tipo B - EXTRAURBANA PRINCIPALE		100 m (fascia A)	50	40	70	60	[Magenta]
		150 m (fascia B)			65	55	
tipo C - EXTRAURBANA SECONDARIA	Ca - strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980	100 m (fascia A)	50	40	70	60	[Magenta]
		150 m (fascia B)			65	55	
tipo D - URBANA DI SCORRIMENTO	Cb - tutte le strade extraurbane secondarie	100 m (fascia A)	50	40	70	60	[Magenta]
		50 m (fascia B)			65	55	
tipo D - URBANA DI SCORRIMENTO	Da - strade a carreggiate separate ed interquartiere Db - tutte le altre strade urbane di scorrimento	100 m	50	40	70	60	[Magenta]
		100 m			65	55	
tipo E - URBANA DI QUARTIERE		30 m	Definiti dai Comuni nel rispetto dei valori riportati nella Tabella C allegata al D.P.C.M. 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge 447/95				[Red]
tipo F - LOCALE		30 m					[Orange]

\* per ricettori sensibili si intendono scuole (per esse valgono solo i limiti diurni), ospedali, case di cura e di riposo. Le strade di tipo C e tipo D sono definite dalle norme emanate dal CNR nel 1980.



## COMUNE DI MODULO

SETTORE AMBIENTE E VERDE PUBBLICO  
SERVIZIO SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

### PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(ai sensi della Legge n. 447 del 26.10.1995 e Delibera G.R. n. 62/9 del 14.11.2008)

ELABORATO

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

TAV.

03

SCALA

1:10.000

DATA

LUGLIO 2021

Il Dirigente

-----

Il Responsabile del Procedimento

-----

Studio Tecnico Ing. M. Lostia e Ing. M. Barca

Via Enrico Costa 18, 09128 Cagliari (CA)

Gruppo di lavoro

Dott. Ing. Massimiliano Lostia di Santa Sofia

Dott. Ing. Michele Barca